

METODIKA VÝZKUMU DOPRAVNÍHO CHOVÁNÍ CYKLISTŮ A CYKLISTEK SE ZAMĚŘENÍM NA POZOROVÁNÍ

Instituce / autor: AutoMat, z. s.
Datum zveřejnění: 24.3.2025
Registrační číslo: 229
Klíčová slova: výzkum, cyklodoprava, dopravní chování



Souhrn problematiky

Metodika si klade za cíl srozumitelnou formou seznámit politiky*čky, dopravní experty*ky, lokální aktivisty*ky či úředníky*ice z odborů dopravy s **výzkumem dopravního chování cyklistů a cyklistek v provozu**. Je ale určena každému, kdo o toto téma projeví zájem. Záměrem publikace je **poskytnout oporu při zadávání, realizaci a zpracování různých druhů průzkumů zaměřených na cyklodopravu**.

Jedná se o průzkumy zaměřené na chování cyklistů*ek v konkrétních lokalitách a na jejich interakce s ostatními účastníky provozu nebo jinými aktéry. Forma průzkumu se pohybuje od prostého sčítání přes pozorování jednotlivých průjezdů a interakcí, online dotazníky, až po podrobné dotazování jednotlivců.

Výzkum dopravního chování cyklistů lze využít zejména:

- jako podklad pro návrh vhodného cykloopatření nebo i dopravního režimu jako takového,
- pro vyhodnocení úspěšnosti hotové realizace,
- pro posouzení stížností na problémy s jízdou na kole nebo s chováním cyklistů*ek v určitém místě,
- jako podklad pro rozhodování dotčených orgánů státní správy,
- pro ověření chování cyklistů*ek na novém nebo neobvyklém typu cykloopatření, které zvažujeme realizovat jinde,
- zkrátka a dobře všude, kde je pro případné rozhodnutí potřeba dostatek ověřených dat z terénu nebo není dostatek podkladů.

Průzkumy chování cyklistů*ek mohou samosprávě nebo státní správě posloužit pro kvalitnější návrh cykloopatření nebo dopravního režimu v komplikovaných lokalitách i pro lepší porozumění chování cyklistů a jejich interakci s ostatními účastníky provozu obecně.

Přílohy

1. https://auto-mat.cz/auto-mat.cz/wp-content/uploads/LAB-metodika_web-1.pdf